



## 'FC6 COMPETIZIONE' FENICE MILANO: L'EBBREZZA DELLA SPORTIVITA' PIU' ESCLUSIVA



Concepita per rispondere alle aspettative e alle ambizioni della clientela più appassionata, la nuova **'FC6 Competizione'** Fenice Milano è creata a partire dalla Ferrari 458 Italia, berlinetta due posti 8 cilindri a motore posteriore-centrale.

Sulla F458 si è cercato di portare su strada l'esperienza accumulata da Ferrari in Formula 1, soprattutto a livello di interazione fra pilota e macchina, come dimostrano volante e cruscotto di nuova concezione. Il design punta su una

aerodinamica efficiente (Cx di 0,33) che genera un carico verticale di 140 chilogrammi a 200 km/h e 360 chilogrammi alla velocità massima, mentre la cilindrata maggiorata a 4,5 litri oltre a innalzare il precedente limite di 490CV, porta la coppia massima fino a **540 Nm** a 6.000 giri/minuto, già disponibile all'80% fin dai 3.250 giri/minuto.

In **'FC6 Competizione'**, Fenice Milano propone alcune migliorie a livello stilistico e tecnico in grado di rendere ancora più unica e performante quest'auto già quasi perfetta. Il nome **'FC6 Competizione'** (dove F sta per Fenice e C6 per carbonio, di cui è il simbolo in chimica) rimanda all'importante presenza di finiture in carbonio e all'anima profondamente sportiva e scattante di quest'auto.

Al telaio di nuova concezione, sempre in alluminio ma con ricorso a diversi tipi di leghe e a tecniche di giunzione e lavorazione di derivazione aerospaziale, sono abbinata modifiche meccaniche alle sospensioni che ne esaltano le doti di maneggevolezza e performance straordinarie. Le finiture in carbonio a vista per tetto, paraurti anteriore e posteriore, minigonne, specchi retrovisori esterni, spoiler e profilo estraibile posteriore, invece, danno a **'FC6 Competizione'** un aspetto più sportivo senza perdere in eleganza. I cerchi da 20 pollici sono forgiati in lega di alluminio e scomponibili in 3 pezzi e garantiscono un'eccellente tenuta di strada grazie a pneumatici **235/35** all'anteriore e **325/25** al posteriore. La nuova gestione elettronica studiata appositamente per il V8 e la nuova aspirazione abbinata a uno scarico comandato da una valvola elettronica permettono infine di migliorare notevolmente le prestazioni riducendo i consumi.

Contatti: [press@fenicemilano.com](mailto:press@fenicemilano.com)

Tel.(+39) 3939900302

